

21.11.57

61 IV 122

Sammlung: Studie Entwicklung
und Auswahl der
Flugzeuge 2x

Sammlung: Greffrath 3x
5x

Die deutschen Aufklaerungsflieger.

(Stand: Mitte 1943)

(Aus G1-Besprechung am 15. 6. 1943)

Berlin: Bericht des Generals der Aufklaerungsflieger:

Die Einsatzerfahrungen des Generals der Aufklaerungsflieger haben ergeben, dass einige der eingefuehrten Muster durchaus geeignet sind, waehrend die Masse leider auf Mustern sitzt, die den taktischen Erfordernissen nicht mehr genuegen. Vollbewacht haben sich die 109, die 190 bei Nahaufklaerungsverbaenden, die Do 217 in der Nachtaufklaerung und die 410, wenn sie richtig eingesetzt wurde, nicht als Fernaufklaerer, aber fuer die Zwecke, die sie erfuellen kann, auch die 88 G 1. Leider sitzt aber die Masse der Verbaende auf Mustern, mit denen sie trotz hoher Verluste- 20 Verbandsfuehrer seit Anfang dieses Jahres- die von der Fuehrung immer wieder erhobenen Forderungen nicht erfuellen koennen. Daher der dringende Wunsch, dass in den verschiedenen Bereichen der Gefechtsaufklaerung, taktischen Aufklaerung, der Fern- und Fernstaufklaerung der Anschluss an Muster gefunden wird, die uns wieder in die Lage versetzen die Auftraege zu erfuellen !

Milch : Sie koennen gleich die nennen, die Sie los werden wollen, von der schlechtesten angefangen !

Berlin: Der groesste Engpass ist die Fernaufklaerung, die Ju 88. Da ist auch der Anschluss gefaehrdet. Denn bis die 188 kommt, ist sie zum Teil

schon ueberholt, und bis die 188 mit dieser Dreimannkabine kommt, ist es zu spaet.

.

Milch: Der erste Anlauf kommt. Aber die Zelle 188 ist schneller bereit, als der Motor auf Stueckzahlen kommt. Welche Typen stoeren Sie jetzt am meisten? Alles zusammengenommen?

Berlin: Es fliegen an der Front bezw. in der Einfuehrung 12 Typen. Davon stoeren am meisten die 126, die 110 und die 88. Alles andere ist in Ordnung.

Milch: Das erste waere der Ersatz fuer die 126 und die 189?

Berlin: Das ist eindeutig die 109, die sich an der Front fuer alle Aufgaben bewaehrt hat.

Milch: Und der Ersatz fuer die 110 waere die 410?

(Berlin: Jawohl!)

Und fuer die 88 muessen Sie nachher die 188 haben.

Berlin: Das reicht aber auch nicht. Denn da muss schon der Anschluss sein an die 188 mit der Dreimannkabine.

Ich darf in vier Sektoren kurz Bericht geben. Wir unterscheiden die Reichweiten bis 600, 1200, 2400 und 6600 und sprechen von der Gefechtsaufklaerung, taktischen Aufklaerung, Fernaufklaerung und Fernetaufklaerung. Es waere gleich Bedacht zu nehmen auf die Abloesung der 109, die wir in der 190 D sehen. Dabei waere zu bedenken, um gleich Zahlen zu nennen, an 21 Staffeln, auch fuer Bildaufgaben, und bei der Me 262 eine geringere Forderung von etwa 9 Staffeln.

Dann etwas Grundsatzliches. In den gesamten Aufklaererforderungen ist nicht

ein Sondermuster fuer Aufklaerer gefordert worden. Unter bewusster Beschränkung sind nur laufende Konstruktionen gefordert worden, in die wir einsteigen wollen und bei denen wir ganz rechtzeitig herangehen, um jede Nachkonstruktion zu vermeiden durch Atrappenbesichtigung, die in allen Faellen bereits stattgefunden hat. Wir geben das rechtzeitig zu Protokoll, damit nachher keine Konstruktionspannen entstehen koennen. Wir verzichten bewusst auf jedes Sondermuster, um jede Verstopfung der Kapazitaet zu vermeiden, sondern steigen nur in die laufende Konstruktion ein. Ich bitte dann aber, wenn wir von diesen Flugzeugen welche anfordern, dass das dann seitens der anderen Beteiligten nicht als Einbruch in die Stueckzahlen betrachtet wird, sondern das ist gerade die bescheidenste Form der Forderung, indem wir nur um Abspaltung von demjenigen bitten, was es ohne weiteres gibt. Das ist die wirtschaftlichste Form der Forderung.

(Milch : Zweifelsohne !)

Deswegen diese Abschreibung bei der Nr 262.

Milch : Ich freue mich, dass Sie auch schon auf diese neue Sache kommen wollen.

Berlin : Die Forderung wurde schon vor 1½ Jahren von mir dem Chef des Generalstabes schriftlich vorgelegt.

Damit ist der Nahsektor als Gefechtsaufklaerung erschoept. Fuer die taktische Aufklaerung haben wir zur Zeit die 110 mit Uebergang auf die 410, dann aber auch die Ta 154, und die De 335. An Hand der Atrappen ist einwandfrei geklaert, dass sie fuer unsere Zwecke geeignet sind.

Wir haben auch eine Standardausruestung fuer den Funk, Bild, Optik usw. gefordert, zum Teil mit Rueckblickepiegel, Durchblick nach unten fuer Erd-

sicht usw. Damit ist auch der Bereich der taktischen Aufklärung abgedeckt, und es bleibt der zuerst erwähnte wundeste Punkt, die Fernaufklärung, wo wir tatsächlich eine unerhoerte Durststrecke haben, bis wir an die 188 mit der Druckkanzel herankommen. Es wäre vielleicht noch zu prüfen, ob wir die 88 mit dem 801 I und Dreimannkanzel bekommen könnten als Ueberbrückung.

....

Milch: Wir müssen bloss von Ihnen wissen, wie es aussieht, ob die Zahlen durch die Forderung gedeckt sind oder nicht. Wenn sie nicht gedeckt sind, muss die 6.Abt. entscheiden: wer kriegt wieviel? Wenn wir der 6.Abt. sagen, wir können alle Wünsche decken, dann ist alles in Ordnung. Dann brauchen wir die 6.Abt. fuer diese Aufgabe nicht, sondern dann können wir sagen: es wird so verteilt. Wenn wir aber nicht decken können oder einen Teil erst spaeter, dann muss die 6.Abt. sagen: die Fuehrung will das und das haben.

.....

Milch: Dann muss entschieden werden: wer muss auf was verzichten? Denn die Situation, in der wir heute leben, dass die ganze Aufklärung an vielen Ecken sich gar nicht mehr durchsetzen kann- ich denke an England- ist auf die Dauer nicht tragbar. Wir müssen in der Lage sein, England vollkommen zu decken. Das können wir nur machen, wenn wir eine Maschine haben, mit der man sich das leisten kann. Die Aufklärung ist nicht gerade sehr gluecklich behandelt worden.

Berlin: Ueber die 188 hinaus wird die Forderung nach der Arado 234 erhoben, die zweifellos, wenn man sie nur auf Höhe bringt, auch die Moeglichkeit gibt, gegen England aufzuklaeren. Damit ist die Fernaufklärung erledigt. Es bleibt die Fernaufklärung, wo unsere neuen Verbaende zur Zeit einlaufen, die Ju 290 und die Me 177, die diese Aufgabe auch nur eine Zeit lang erfuellen können. Die Ablösung nimmt die Ta 400. Damit ist die Frage der Me 264 endgultig negati-

entschieden. Ich habe sie kuerzlich noch einmal geflogen. Aber ich glaube doch, dass es richtig ist, dass man sie fallen laesst.

Milch: Die Me 264 ist schon ausgeschieden.

Berlin: Also Abloesung fuer den Fernstsektor ist die Ta 400. Damit ist das Programm durch. Es handelt sich im wesentlichen um die zeitlichen Anschlusse.

Milch : Die Ta 400 liegt noch nicht auf dem Programm drauf. Das liegt alles noch in ziemlicher Ferne. Aber es ist gut, wenn wir von Ihnen auch schon eine in weite Ferne gehende Forderung haben.
